



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 272

16 Φεβρουαρίου 2009

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

| | |
|--|---|
| Υπερωριακή απασχόληση υπαλλήλων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου της ΕΠΑ.Σ Αναβύσσου και αορίστου και ορισμένου χρόνου της ΕΠΑΣ Ναυπλίου, του Οργανισμού Τουριστικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης έτους 2009..... | 1 |
| Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες..... | 2 |
| Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία: «ΣΠΗΛΑΙΟ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ» Δήμου Περάματος Νομού Ιωαννίνων..... | 3 |

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

| | |
|---|--|
| Αριθμ. 1316 (1) Υπερωριακή απασχόληση υπαλλήλων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου της ΕΠΑ.Σ Αναβύσσου και αορίστου και ορισμένου χρόνου της ΕΠΑΣ Ναυπλίου, του Οργανισμού Τουριστικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης έτους 2009. | |
|---|--|

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του ν. 3105/2003 (ΦΕΚ 29/Α/2003) «Τουριστική Εκπαίδευση και Κατάρτιση, ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/Α/2003).
3. Την υπ' αριθμ. 2/7093/002/5.2.2004 κοινή υπουργική απόφαση περί επέκτασης των διατάξεων του ν. 3205/03 στο προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου που απασχολείται στο Δημόσιο, ΝΠΔΔ και ΟΤΑ.
4. Το π.δ. 122/2004 «Ανασύσταση Υπουργείου Τουρισμού» (ΦΕΚ 85/Α/2004).
5. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 3270/8.10.2004 (ΦΕΚ 187/Α/11.10.2004) «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού».
6. Το π.δ. 4/2009 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 2/Α/2009).

7. Το υπ' αριθμ. 30/14.1.2009 έγγραφο της Επιθεώρησης Εργασίας Ανατολικής Αττικής-Τμήμα Κοιν/κής Επιθεώρησης Λαυρίου.

8. Το υπ' αριθμ. 83/15.1.2009 έγγραφο της Επιθεώρησης Εργασίας Πελοποννήσου-Τμήμα Κοιν/κής Επιθεώρησης Αργολίδας.

9. Το υπ' αριθμ. Φ. 173/6/662/21.1.2009 (ΑΠ. ΥΠ. ΤΟΥΡ. ΑΝ. 1316/26.1.2009) έγγραφο του ΟΤΕΚ.

10. Την υπ' αριθμ. 359/12.11.2008 απόφαση που λήφθηκε στην 35^η συνεδρίαση του Δ. Σ. του ΟΤΕΚ.

11. Το γεγονός ότι η συνολική δαπάνη ύψους 16.554 €, που προκαλείται από την υπερωριακή απασχόληση 17 υπαλλήλων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου της ΕΠΑ.Σ Αναβύσσου και 7 υπαλλήλων αορίστου και ορισμένου χρόνου της ΕΠΑΣ Ναυπλίου του ΟΤΕΚ, θα βαρύνουν τον κωδικό 0261 του ΟΤΕΚ έτους 2009, αποφασίζουμε:

Α. Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου της ΕΠΑ.Σ Αναβύσσου και αορίστου και ορισμένου χρόνου της ΕΠΑΣ Ναυπλίου, του Οργανισμού Τουριστικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης έτους 2009, ως εξής:

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΩΝ ΕΠΑ.Σ. ΑΝΑΒΥΣΣΟΥ ΚΑΙ ΝΑΥΠΛΙΟΥ ΤΟΥ Ο.Τ.Ε.Κ. ΕΤΟΥΣ 2009

1. ΕΠΑΣ ΑΝΑΒΥΣΣΟΥ
Για 17 υπαλλήλους αορίστου χρόνου 120 ώρες έκαστος
Συνολικά: 2.040 ώρες
Αιτιολόγηση υπερωριακής απασχόλησης:
Η υπερωριακή απασχόληση προκύπτει από:
 - Την 24ωρη λειτουργία του Οικοτροφείου (ασφαλή διαμονή - εποπτεία των μαθητών).
 - Την επιτήρηση της πρακτικής (εστιατόριο, εργαστήρια Μαγειρικής και Ζαχαροπλαστικής - πρωί και απόγευμα).
 - Τις αυξημένες ανάγκες των επιμέρους τμημάτων της Σχολής (Λογιστήριο - Διαχείριση, Γραμματεία, Επιμελητεία κ.α.) για την εύρυθμη λειτουργία του Εκπαιδευτηρίου.
2. ΕΠΑΣ ΝΑΥΠΛΙΟΥ
Για 2 υπαλλήλους αορίστου χρόνου 120 ώρες έκαστος

Για 5 υπαλλήλους ορισμένου χρόνου 120 ώρες έκαστος

Συνολικά: 840 ώρες

Αιτιολόγηση υπερωριακής απασχόλησης:

Η υπερωριακή απασχόληση προκύπτει από:

- Την εποπτεία λειτουργίας των επτά (7) τμημάτων Μετεκπαιδευσης Πελοποννήσου (παραλαβή αιτήσεων-έλεγχος δικαιολογητικών υποψηφίων, προσλήψεις προσωπικού, γραμματειακή υποστήριξη, υποστήριξη Λογιστηρίου, μισθοδοσιών προσωπικού και μετεκπαιδευομένων, καταστάσεις ΙΚΑ κλπ).

- Την υποστήριξη του τμήματος λειτουργίας Βιβλιοθήκης γιατί δεν υπάρχει μόνιμος υπάλληλος (βιβλιοθήκονόμος).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 50292/3549/08

Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες

(2)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. των άρθρων 81, παράγραφος 25 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (Α 57) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3542/2007 (Α 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ισχύει.

β. την υπ' αριθμ. 19846/79 (Β 610) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Περί εφοδιασμού των αυτ/των οχημάτων και τρικύκλων μοτοσυκλετών με πυροσβεστήρες», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Την ανάγκη εκσυγχρονισμού των απαιτήσεων εφοδιασμού των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες για τη μεγαλύτερη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας των κυκλοφορούντων οχημάτων από πυρκαγιές.

3. Τις απόψεις - προτάσεις του Αρχηγείου του Πυροσβεστικού Σώματος επί των φορητών πυροσβεστήρων των οχημάτων.

4. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Επιβάλλεται στους ιδιοκτήτες των αυτοκινήτων όλων των κατηγοριών, καθώς επίσης και στους ιδιοκτήτες των τριτροχών μοτοσυκλετών, η υποχρέωση εφοδιασμού των οχημάτων τους με φορητούς πυροσβεστήρες προδιαγραφών του άρθρου 2 της παρούσας. Ο αριθμός και ο τύπος των πυροσβεστήρων αυτών, ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος, είναι σύμφωνα με το Παράρτημα του άρθρου 3 της παρούσας.

2. Οι κατηγορίες οχημάτων για την εφαρμογή της παρούσας είναι αυτές, όπως αναγράφονται στο παράρτημα ΙΙ της υπ' αριθμ. 32353/1475/4.7.2002 (Β' 909/17.7.2002) κοινής υπουργικής απόφασης "Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/116/ΕΚ της επιτροπής της

20ης Δεκεμβρίου 2001, για προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους", όπως έχει τροποποιηθεί - συμπληρωθεί και ισχύει, και στην υπ' αριθμ. 48145/2327/26.8.2003 κοινή υπουργική απόφαση "Προσαρμογή στις διατάξεις της οδηγίας 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 2002 για την έγκριση τύπου δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα και την κατάργηση της Οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου", όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

3. Οι πυροσβεστήρες τοποθετούνται μέσα στο θάλαμο οδηγίσεως και - εφ' όσον είναι δυνατό - δίπλα στη θέση του οδηγού και είναι κατάλληλα στηριγμένοι. Στα επιβατηγά αυτοκίνητα με περιορισμένο χώρο (μικρά), ο πυροσβεστήρας τοποθετείται, κατά την κρίση του ιδιοκτήτη οδηγού, σε μέρος κατάλληλο και προσιτό για την άμεση και ευχερή χρησιμοποίησή του σε περίπτωση ανάγκης.

4. Στα λεωφορεία, ένας από τους πυροσβεστήρες τοποθετείται δίπλα στην θέση του οδηγού. Στα διώροφα λεωφορεία, τοποθετείται τουλάχιστον ένας πυροσβεστήρας ανά όροφο. Οι πυροσβεστήρες επιτρέπεται να είναι προστατευμένοι από κλοπή ή βανδαλισμό (π.χ. μέσα σε εσωτερικό ερμάριο ή πίσω από θραύσιμη ύαλο), υπό την προϋπόθεση ότι τα σημεία όπου ευρίσκονται είναι ευδιάκριτα και ότι έχουν προβλεφθεί τα μέσα με τα οποία μπορούν εύκολα να χρησιμοποιηθούν σε περίπτωση ανάγκης. Προβλέπονται κατάλληλες θέσεις των πυροσβεστήρων και αυτές είναι κατάλληλα σημειωμένες.

5. Οι φορητοί πυροσβεστήρες, είναι πάντοτε σε άριστη κατάσταση και είναι ορθά συντηρημένοι, για να είναι αποτελεσματική η χρησιμοποίησή τους, σε περιπτώσεις πυρκαγιών, με ευθύνη πάντοτε των ιδιοκτητών και οδηγών των αυτ/των.

6. Οι οδηγοί, οι συνοδηγοί και οι εισπράκτορες των λεωφορειών καθώς επίσης και οι οδηγοί των λοιπών κατηγοριών αυτ/των και των τριτροχών μοτοσυκλετών, επιβάλλεται να γνωρίζουν τον τρόπο λειτουργίας και χρησιμοποίησεως των πυροσβεστήρων που βρίσκονται στα οχήματά τους, για να είναι εξασφαλισμένη η εκπλήρωση του σκοπού στον οποίο αποβλέπει η απόφαση αυτή.

7. Οι ελεγκτικές αρχές διενεργούν τους ελέγχους του άρθρου 4 της παρούσας.

Άρθρο 2

Προδιαγραφές πυροσβεστήρων

1. Οι φορητοί πυροσβεστήρες που φέρουν τα οχήματα:

Πληρούν τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Οικ. 16289/330/19.5.1999 (ΦΕΚ 987/Β/27.5.1999) κοινής υπουργικής απόφασης όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, περί «συμμόρφωσης της Ελληνικής Νομοθεσίας με την οδηγία 97/23/ΕΚ» σχετικά με τον εξοπλισμό υπό πίεση (όπως αναφέρεται και στο άρθρο 3 της υπ' αριθμ. 618/2005

(Β' 52)) απόφασης, φέρουν την προβλεπόμενη σήμανση CE, οι δε πιστοποιήσεις αναφέρονται στην ετικέτα των πυροσβεστήρων.

Υπόκεινται σε περιοδικό επανέλεγχο σύμφωνα με όσα ορίζονται στην υπ' αριθμ. 618/43/2005 (ΦΕΚ 52/Β/20.1.2005) κοινή υπουργική απόφαση όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και φέρουν:

- την ετικέτα ελέγχου από Αναγνωρισμένη Εταιρεία Συντήρησης Πυροσβεστήρων,

- το δακτύλιο ελέγχου στο λαιμό μετά από κάθε ετήσια συντήρησή τους. Ο δακτύλιος πρέπει να αναγράφει ανάγλυφα το έτος συντήρησης και ο χρωματισμός του είναι ίδιος με αυτόν της ετικέτας συντήρησης - αναγώωσης.

Έχουν αξιολογηθεί και πιστοποιηθεί σύμφωνα με το πρότυπο EN 3.07 και φέρουν τις προβλεπόμενες από το πρότυπο σημάνσεις.

Έχουν ελάχιστη κατασβεστική ικανότητα σύμφωνα με το άρθρο 3 της παρούσας για την κατηγορία του οχήματος.

Άρθρο 3

Απαιτούμενοι πυροσβεστήρες ανά κατηγορία οχήματος

1. Για τις ανάγκες της παρούσας απόφασης, οι φορητοί πυροσβεστήρες διακρίνονται σε:

1.1 Πυροσβεστήρες Τύπου 1: Φορητοί πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως κατάλληλοι για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β, C και για ηλεκτρικό ρεύμα τάσης έως 1000 V, με ελάχιστη κατασβεστική ικανότητα 8Α, 34Β, C.

1.2 Πυροσβεστήρες Τύπου 2: Φορητοί πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως κατάλληλοι για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β, C και για ηλεκτρικό ρεύμα τάσης έως 1000 V, με ελάχιστη κατασβεστική ικανότητα 13Α, 55Β, C.

1.3 Πυροσβεστήρες Τύπου 3: Φορητοί πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως κατάλληλοι για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β, C και για ηλεκτρικό ρεύμα τάσης έως 1000 V, με ελάχιστη κατασβεστική ικανότητα 21Α, 113Β, C.

2. Οι πυροσβεστήρες που απαιτούνται ανά κατηγορία οχήματος, καταγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ που προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

| A/A | Κατηγορία οχήματος | Είδος πυροσβεστήρα |
|-----|---|--|
| 1 | Κατηγορία L5e (Τρίκυκλα οχήματα) εξοπλισμένα με κινητήρα άνω των 50 cm ² εάν είναι εσωτερικής καύσεως, ή/και μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής άνω των 45km/h | Ένας (1) πυροσβεστήρας Τύπου 1 |
| 2 | Κατηγορία M1 (Οχήματα με κινητήρα με τουλάχιστον 4 τροχούς, για τη μεταφορά προσώπων, που περιλαμβάνουν το πολύ οκτώ θέσεις καθημένων, πέραν του καθίσματος του οδηγού) | Ένας (1) πυροσβεστήρας Τύπου 1 |
| 3 | Κατηγορία M2 (Οχήματα με κινητήρα με τουλάχιστον 4 τροχούς, για τη μεταφορά προσώπων, που περιλαμβάνουν περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων, πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχουν μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (μικτό) που δεν υπερβαίνει τους 5 tn) | Ένας (1) πυροσβεστήρας Τύπου 2 |
| 4 | Κατηγορία M3 (Οχήματα με κινητήρα με τουλάχιστον 4 τροχούς, για τη μεταφορά προσώπων, που περιλαμβάνουν περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων, πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχουν μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (μικτό) που υπερβαίνει τους 5 tn) | Δυο (2) πυροσβεστήρες Τύπου 3. Στις περιπτώσεις αρθρωτών λεωφορείων, να τοποθετείται ένας πυροσβεστήρας σε κάθε μέρος. |
| 5 | Διώροφα λεωφορεία (Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων, στα οποία οι χώροι των επιβατών είναι διαρρυθμισμένοι, σε ένα τουλάχιστον τμήμα τους, σε δύο επάλληλα επίπεδα και στον άνω όροφο των οποίων δεν προβλέπονται θέσεις ορθίων) | Ένας (1) πυροσβεστήρας Τύπου 1 στο άνω επίπεδο |
| | | Δυο (2) πυροσβεστήρες Τύπου 3 στο κάτω επίπεδο |
| 6 | Κατηγορία N 1 (Οχήματα με κινητήρα με τουλάχιστον 4 τροχούς, για τη μεταφορά εμπορευμάτων, με μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 3,5 tn) | Ένας (1) πυροσβεστήρας Τύπου 1 |
| 7 | Κατηγορία N 2 (Οχήματα με κινητήρα με τουλάχιστον 4 τροχούς, για τη μεταφορά εμπορευμάτων, με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (μικτό) άνω των 3,5 tn και έως 12 tn) | Για την καμπίνα του οδηγού ένας (1) πυροσβεστήρας Τύπου 1 |
| | | Για το φορτίο και τα λάστιχα του οχήματος ένας (1) πυροσβεστήρας Τύπου 3 |

| | | |
|----|---|---|
| 8 | Κατηγορία N3 (Οχήματα με κινητήρα με τουλάχιστον 4 τροχούς, για τη μεταφορά εμπορευμάτων, με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (μικτό) άνω των 12 tn) | Για την καμπίνα του οδηγού ένας (1) πυροσβεστήρας Τύπου 3 Για το φορτίο και τα λάστιχα του οχήματος ένας (1) πυροσβεστήρας Τύπου 3 |
| 9 | Φορτηγά με μέγιστη μάζα άνω των 3,5tn με ρυμουλκούμενο μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος (μικτό) άνω των 0,75 tn) | Για την καμπίνα του οδηγού ένας (1) πυροσβεστήρας Τύπου 3 Για το ρυμουλκούμενο φορτίο ένας (1) πυροσβεστήρας Τύπου 3 |
| 10 | Μηχανοκίνητο τροχόσπιτο (Όχημα ειδικής χρήσεως κατηγορίας M, κατασκευασμένο ώστε να διαθέτει χώρο διαμονής) | Ένας (1) πυροσβεστήρας Τύπου 3 |
| 11 | Ασθενοφόρα (Μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας M για τη μεταφορά ασθενών ή τραυματιών που διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό) | Ένας (1) πυροσβεστήρας Τύπου 2 |
| 12 | Οχήματα ή συνδυασμός οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα σύμφωνα με τις διατάξεις της συμφωνίας ADR | Για την καμπίνα του οδηγού, τα λάστιχα, και το φορτίο του οχήματος, όπως ορίζεται από την οδηγία 94/55/EOK, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει |

Άρθρο 4 Έλεγχοι

1. Οι ελεγκτικές αρχές και τα κέντρα τεχνικού ελέγχου οχημάτων για τους φορητούς πυροσβεστήρες ελέγχουν:

1.1. Την ύπαρξη των σχετικών αναγραφών, σημάτων, ετικετών του άρθρου 2 της παρούσης, κατάλληλα συμπληρωμένων.

1.2. Την κατασκευαστική ικανότητα σύμφωνα με το άρθρο 3 της παρούσας για την κατηγορία του οχήματος.

1.3. Ότι δεν υπάρχουν φθορές, διαβρώσεις και ζημιές στο κέλυφός τους.

1.4. Ότι οι δείκτες μανομέτρων των πυροσβεστήρων ξηράς κόνεως (εφόσον απαιτείται να υπάρχει μανόμετρο), θα πρέπει να βρίσκονται εντός της πράσινης ζώνης.

1.5. Ότι δεν έχουν χρησιμοποιηθεί (ούτε μερικώς) και η ασφάλειά τους είναι στη θέση της άθικτη.

1.6. Ότι βρίσκονται πάντα στις θέσεις και τις βάσεις που προβλέπεται.

1.7. Ότι είναι εντός ισχύος και δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία του επόμενου ετήσιου ελέγχου.

1.8. Ότι φέρουν δακτύλιο ελέγχου στο λαϊμό του πυροσβεστήρα.

Άρθρο 5

Η υπ' αριθμ. 19846/1979 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καταργείται.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα αρχίσει να εφαρμόζεται σε 3 μήνες από της δημοσίευσής της.

Αθήνα, 26 Ιανουαρίου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Αριθμ. 1871 (3)

Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία: «ΣΠΗΛΑΙΟ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ» Δήμου Περάματος Νομού Ιωαννίνων.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Κ.Κ.Δ.Κ.Υ (ν. 3584/2007).

2. Την υπ' αριθμ. ΕΣ:32558/1.12.1989 απόφασή μας, «περί ψηφίσεως του Ο.Ε.Υ. Σπηλαίου Περάματος Ιωαννίνων».

3. Την υπ' αριθμ. 81/2008 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Νομικού Προσώπου και την υπ' αριθμ.

214/2008 όμοια του Δημοτικού Συμβουλίου Περάματος, με την οποία εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του.

4. Την υπ' αριθμ. 78/2008 Γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου Ο.Τ.Α. Νομού Ιωαννίνων και

5. Την υπ' αριθμ. 23302/10.1.2008 (ΦΕΚ.111/τ.Β'/28.1.2008) απόφασή μας, «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής αποφάσεων, εγγράφων κ.λ.π. ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ», αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπ' αριθμ.ΕΣ:32558/1.12.1989 απόφαση του Νομάρχη Ιωαννίνων, όπως αυτή σήμερα ισχύει και αφορά τον Ο.Ε.Υ. του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία: «Σπήλαιο Περάματος Ιωαννίνων» Δήμου Περάματος Νομού Ιωαννίνων, ο οποίος διαρθρώνεται ως εξής: